

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНЕ НЕКОМЕРЦІЙНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»

**Інструкція з охорони праці №58
під час перевезення, приймання, зберігання і видачі балонів
зі стиснутими і зрідженими газами**

СМЯ КАІ І 1.21 (01) - 01 - 2025

Київ

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНЕ НЕКОМЕРЦІЙНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»

ЗАТВЕРДЖЕНО:

наказ в.о. президента КАІ

Ксенії СЕМЕНОВОЇ

від «31» березня 2025 р. № 208/од

**Інструкція з охорони праці №58
під час перевезення, приймання, зберігання і видачі балонів зі
стиснутими і зрідженими газами**

СМЯ КАІ І 1.21 (01) - 01 - 2025

Київ

	Система менеджменту якості Інструкція з охорони праці №58 під час перевезення, приймання, зберігання і видачі балонів зі стиснутими і зрідженими газами	Шифр документа	СМЯ КАІ І 01.21 (07) – 01 – 2025
		стор. 2 з 12	

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Інструкція з охорони праці (далі - інструкція) розроблена згідно з вимогами Закону України "Про охорону праці" і встановлює правила виконання робіт і поведінки працівника на території підприємства, у виробничих приміщеннях та на робочому місці відповідно до державних, міжгалузевих і галузевих нормативних актів про охорону праці.

1.1.1. Працівник зобов'язаний:

- дбати про особисту безпеку і здоров'я, а також про безпеку і здоров'я оточуючих людей в процесі виконання будь-яких робіт чи під час перебування на території підприємства;

- знати і виконувати вимоги нормативно-правових актів з охорони праці, правила поводження з машинами, механізмами, устаткуванням та іншими засобами виробництва, користуватися засобами колективного та індивідуального захисту;

- проходити у встановленому законодавством порядку попередні та періодичні медичні огляди.

Працівник несе безпосередню відповідальність за порушення зазначених вимог.

1.2. Дія інструкції поширюється на всі підрозділи підприємства.

1.3. Відповідно до статті 18 Закону України "Про охорону праці" працівник зобов'язаний знати і виконувати вимоги нормативних актів про охорону праці, правила поводження з машинами, механізмами, устаткуванням та іншими засобами виробництва, користуватися засобами колективного та індивідуального захисту, проходити у встановленому порядку попередній та періодичні медичні огляди).

1.4. Залежно від конкретних умов організації виробничого процесу, а також у зв'язку з допущеними аваріями і нещасними випадками, до інструкції можуть вноситися зміни і доповнення, які викладаються на окремому аркуші за підписом керівника відповідного структурного підрозділу.

1.5. Інструкція є обов'язковим для виконання нормативним документом для осіб, зайнятих перевезенням, прийманням, зберіганням і видачею балонів зі стиснутими і зрідженими газами.

1.6. Балони зі стиснутими і зрідженими газами відносяться до групи небезпечних вантажів, а за ступенем небезпеки - до класу 2 (ДСТ 19433-88 "Вантажі небезпечні. Класифікація і маркування"), що передбачає підвищенні вимоги при їх транспортуванні.

1.7. До керування транспортними засобами, на яких перевозяться балони зі стиснутими і зрідженими газами, допускаються водії, що мають стаж безперервної роботи водієм не менше трьох років, посвідчення на право

	Система менеджменту якості Інструкція з охорони праці №58 під час перевезення, приймання, зберігання і видачі балонів зі стиснутими і зрідженими газами	Шифр документа	СМЯ КАІ І 01.21 (07) – 01 – 2025
		стор. 3 з 12	

керування транспортним засобом відповідної категорії і пройшли навчання, інструктаж та медичний контроль.

Водій транспортного засобу для перевезення небезпечних вантажів (балонів зі стиснутими і зрідженими газами) зобов'язаний дотримуватися Правил дорожнього руху, цієї інструкції та умов безпечного перевезення небезпечних вантажів.

1.8. Водій, що здійснює перевезення небезпечного вантажу, крім документів, перерахованих у Правилах дорожнього руху, зобов'язаний мати при собі:

а) посвідчення про допуск транспортного засобу до перевезення небезпечного вантажу за формою додатка №6 діючої в Україні "Інструкції з забезпечення безпечних перевезень небезпечних вантажів автомобільним транспортом. Посвідчення видається організаціями Державтоінспекції;

б) посвідчення про допуск водія до перевезення небезпечного вантажу;

в) аварійну картку системи інформації про безпеку (при відсутності особи, відповідальної за перевезення).

У верхньому лівому куті шляхового листа червоним кольором повинна бути зроблена помітка "Небезпечний вантаж".

1.9. Особи, відповідальні за перевезення балонів зі стиснутими і зрідженими газами, а також ті, хто здійснює прийом, зберігання і видачу балонів, повинні пройти навчання, перевірку знань вимог безпеки й одержати відповідні посвідчення.

1.10. Балони зі стиснутими і зрідженими газами повинні транспортуватися з нагвинченими на горловину запобіжними ковпаками на спеціально обладнаних автомобілях, за винятком перевезення в автомобілях типу "клітка", що виключає їх зіткнення і перекидання. Транспортування балонів на вантажних автомобілях зі звичайним кузовом допускається при використанні дерев'яних ложементів чи брусів із гніздами, гумових чи мотузкових кілець.

1.11. В автомобілів, призначених для перевезення балонів, випускна труба від двигуна повинна бути виведена на правий бік перед радіатором. Випускна труба повинна бути обладнана справним іскрогасником.

Паливний бак повинен бути обладнаний металевими щитками з боку передньої і задньої стінок, а збоку днища - металевою сіткою з розміром осередку 10x10мм. Відстань від паливного бака до щитків і сітки повинно бути не менше 20мм.

1.12. Електричне устаткування транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі класу 2, повинно відповідати наступним вимогам:

а) номінальна напруга не повинна перевищувати 24В;

б) електричні ланцюги повинні захищатися від підвищених струмів за допомогою запобіжників;

	Система менеджменту якості Інструкція з охорони праці №58 під час перевезення, приймання, зберігання і видачі балонів зі стиснутими і зрідженими газами	Шифр документа	СМЯ КАІ І 01.21 (07) – 01 – 2025
		стор. 4 з 12	

в) електричні ланцюги повинні розмикатися за допомогою вимикача, розташованого в кабіні водія;

г) електричні лампи, що знаходяться у середині кузова автомобіля, повинні бути закриті міцною сіткою чи ґратами.

1.13. Автомобілі для перевезення балонів зі зрідженими газами повинні бути обладнані надійним заземленням для відводу статичної електрики.

1.14. В автомобілів з кузовом типу "Фургон", що перевозять небезпечні вантажі класу 2, кузов повинен бути закритим, надійним, мати вентиляцію в нижній зоні (на рівні підлоги) і розділятися з кабіною водія проміжком не менше 150мм. Дверцята кузова повинні мати замки.

1.15. Кожен транспортний засіб, призначений для перевезення балонів, крім додаткового устаткування, зазначеного в Правилах дорожнього руху, повинен бути укомплектований:

- а) набором інструментів для дрібного ремонту транспортного засобу;
- б) не менше, ніж двома порошковими або вуглекислотними вогнегасниками місткістю 5 л кожний, покривалом із сукна, пісочницею із сухим піском, лопатою;
- в) не менше, ніж одним противідкатним упором;
- г) таблицями системи інформації про безпеку.

1.16. На автомобілях таблиці системи інформації про безпеку необхідно розташувати наступним чином:

- попереду - не правому боці бампера;
- позаду - на стінці кузова.

Таблиці не повинні виступати за габарити автомобіля, перекривати номерні знаки і зовнішні світлові прилади.

1.17. Балони з газами повинні зберігатися в спеціально обладнаних для цього відкритих і закритих складах.

Забороняється складське зберігання в одному приміщенні балонів з киснем і паливними газами.

1.18. Незалежно від того, де розташований склад (на виробничий базі чи на будівельному майданчику), до його устаткування пред'являються однакові вимоги безпеки:

- приміщення необхідно розташувати осторонь від доріг з інтенсивним рухом автотранспорту (із забезпеченням під'їзду до нього), а також від місць провадження робіт з відкритим вогнем (ковальські, зварювальні тощо);
- біля входу в приміщення повинен бути встановлений знак безпеки, що забороняє паління і застосування відкритого вогню. На складах балонів з киснем повинен бути додатково встановлений попереджувальний знак "Кисень. Маслонебезпечно";
- приміщення для зберігання балонів повинно бути одноповерховим заввишки не менше 3,25 м, без горища і підвалу, виконано з неспалимих матеріалів, з покрівлею, що легко скидається, для відбивання сонячних променів

	Система менеджменту якості Інструкція з охорони праці №58 під час перевезення, приймання, зберігання і видачі балонів зі стиснутими і зрідженими газами	Шифр документа	СМЯ КАІ І 01.21 (07) – 01 – 2025 стор. 5 з 12
--	---	-------------------	--

пофарбованою ззовні у білий колір;

- вікна складу повинні бути зроблені з матового скла чи пофарбовані в білий колір;
- вікна і двері повинні відкриватися назовні;
- на дверях приміщень для збереження посудин зі стиснутими і зрідженими газами повинна бути вказана категорія вибухо- і пожежонебезпеки і класифікація зон вибухонебезпеки (для застосовуваних балонів з газами при газополум'яній обробці металів (А; В-1а; II-I), а самі приміщення і зони, у яких постійно чи періодично знаходяться балони зі стиснутими і зрідженими газами, повинні бути відповідним чином обладнані згідно з ПУЕ 7.3.41; 7.4.3.;
- склади для зберігання паливних газів можуть обладнуватися тільки водяним, паровим низького тиску чи повітряним опаленням;
- освітлення приміщення повинно бути у вибухобезпечному виконанні чи зовнішнім через вікна. Вимикачі освітлення повинні бути розташовані ззовні;
- підлоги слід влаштовувати рівними з нековзною поверхнею, що виключали б іскроутворення.

1.19. Для зручності ведення вантажно-розвантажувальних робіт склад повинен бути обладнаний прийомною рампою, розташованою на одному рівні з днищем кузова автомобіля, на якому перевозять балони. Між підлогою рампи і підлогою складу не повинно бути порогів.

1.20. За вимогами пожежної безпеки в приміщенні повинно бути не менше двох вуглекислотних вогнегасників, повстина (азбестова тканина).

Зовні (біля входу в приміщення) повинен бути встановлений ящик із сухим піском, місткістю 0,5 м³ і щит з пожежним інвентарем.

1.21. У закритих приміщеннях зберігання зрідженого газу температура повітря не повинна перевищувати +35°C. Для постійного контролю за температурою повинен бути термометр.

1.22. Склади для зберігання балонів з паливними газами повинні бути обладнані постійно працюючою примусовою у вибухобезпечному виконанні вентиляцією, що забезпечує п'ятикратний обмін повітря, 2/3 якого повинно видалятися з нижньої частини (зони) через ґрати (жалюзі) у дверях і стінах. У верхній зоні витяжка повинна здійснюватися через дефлектори. Приміщення слід оснастити газоаналізаторами.

1.23. Балони з паливними газами, що мають башмаки, повинні зберігатися у вертикальному положенні з наверненими заглушками на видаткові штуцери і в запобіжних ковпаках.

1.24. Для запобігання балонів від падіння їх слід обгороджувати прядив'яною мотузкою чи ланцюжком, закріпленим на спеціальних стійках.

Не допускається зберігання порожніх і наповнених балонів в одній групі (гнізді).

Забороняється спільне зберігання в одному приміщенні балонів із пропан-бутаном і ацетиленом чи киснем.

	Система менеджменту якості Інструкція з охорони праці №58 під час перевезення, приймання, зберігання і видачі балонів зі стиснутими і зрідженими газами	Шифр документа	СМЯ КАІ І 01.21 (07) – 01 – 2025
		стор. 6 з 12	

1.25. Для переміщення балонів слід застосовувати спеціальні візки чи носилки.

Забороняється переміщати балони (як порожні так і наповнені) на плечах і руках.

При зберіганні і переміщенні порожніх балонів слід дотримуватися таких же заходів безпеки, які пред'являються до наповнених.

Переміщення балонів вантажопідйомними механізмами допускається тільки в спеціальних контейнерах, що виключають випадкове випадання балонів.

1.26. Видачу і приймання балонів зі складу повинен виконувати працівник, який пройшов навчання, перевірку знань правил безпеки при поводженні з балонами і отримав посвідчення.

Працівник, який відпускає балони, повинен стежити за тим, щоб на всіх балонах були наварнені ковпаки. Забороняється приймати на склад балони без ковпаків.

При неможливості через несправність вентилів випустити на місці споживання газ з балонів чи виявленні мимовільного витікання газу з балона останні повинні бути повернуті на наповнювальну станцію. Не допускається виправляти самостійно такі вентиля, щоб уникнути вибуху газу.

1.27. При прийманні балонів з наповнювальної станції працівник складу зобов'язаний перевірити наявність на верхній сферичній частині кожного балона наступних даних:

- товарний знак заводу-виробника;
- номер балона;
- фактична маса порожнього балона, кг;
- дата (місяць, рік) виготовлення і рік наступного огляду;
- робочий тиск (Р), МПа (кгс/см²);
- пробний гідравлічний тиск (П), Мпа (кгс/см²);
- місткість балона (л);
- клеймо ВТК заводу-виробника круглої форми діаметром 10мм.

1.28. Працівник складу повинен стежити за тим, щоб балони зі зрідженими газами, що надходять з наповнювальних станцій, були заправлені не вище встановлених правилами норм, зазначених у таблиці.

Таблиця

Найменування газу	Маса газу на 1 л місткості балона, кг, не більше
Бутан	0,488
Пропан	0,425
Вуглекислота	0,750

1.29. Не дозволяється:

- зберігання будь-яких сторонніх речовин, матеріалів, устаткування, предметів у складах балонів з газами;
- транспортування балонів з газами без запобіжних ковпаків і нагвинчених на штуцери

	Система менеджменту якості Інструкція з охорони праці №58 під час перевезення, приймання, зберігання і видачі балонів зі стиснутими і зрідженими газами	Шифр документа	СМЯ КАІ І 01.21 (07) – 01 – 2025 стор. 7 з 12
--	--	-------------------	--

заглушок;

- зберігання балонів з ушкодженим корпусом (ум'ятинами, тріщинами, корозією тощо);
- зберігання балонів з пальними газами й окислювачами в приміщеннях, що не є спеціальними складами балонів;
- ударяти балони один об інший під час навантаження, розвантаження і
- зберігання, падіння ковпаків і балонів на підлогу;
- допуск у склад балонів з пальними газами осіб у взутті, підбитому металевими цвяхами чи підковами.

1.30. Плановий термін перегляду інструкції з моменту реєстрації, для робіт з підвищеною небезпекою – 3 роки.

1.31. Після закінчення терміну дії інструкція може бути скасована або термін дії інструкції може бути продовжено.

2. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ ПЕРЕД ПОЧАТКОМ РОБОТИ

2.1. До початку роботи особи, зайняті перевезенням, прийманням, зберіганням та видачею балонів зі зрідженими газами зобов'язані одягти спецодяг.

2.2. Оглянути місце роботи та під'їзди до нього.

2.3. Прибрати зайві предмети, що перешкоджатимуть вільному доступу до балонів та безпечному їх переміщенню (розвантаженню, завантаженню).

2.4. Перевірити справність пристосувань та пристроїв для переміщення балонів.

2.5. Перевірити освітленість робочого місця.

3. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС РОБОТИ

3.1. При перевезенні балонів зі зрідженими і стиснутими газами автомобілі типу "клітка" і бортові машини з балонами в разі потреби дозволяється зупиняти не більше, ніж на 1 годину на відстані не менше 10 м від житлових будинків і 25 м від громадських будівель.

Відстань від місця стоянки машини для перевезення зріджених газів до вигрібних ям, льохів і люків колодязів підземних комунікацій повинна бути не менше 5 м.

Забороняється стоянка автомашин, завантажених балонами зі стиснутими газами в місцях: з відкритим вогнем, у багатолюдних місцях (магазини, площі з видовищними заходами).

3.2. Під час руху по маршруту перевезення водій здійснює контроль за технічним станом автомобіля, кріпленням вантажу в кузові і збереженістю маркування на автомобілі.

3.3. Під час керування транспортним засобом водію забороняється:

- а) різко зрушувати автомобіль з місця;
- б) різко гальмувати;
- в) їздити з включеним зчепленням, коробкою передач, двигуном;
- г) палити в автомобілі;
- д) розводити вогонь ближче 100 м від стоянки автомобіля;

	Система менеджменту якості Інструкція з охорони праці №58 під час перевезення, приймання, зберігання і видачі балонів зі стиснутими і зрідженими газами	Шифр документа	СМЯ КАІ І 01.21 (07) – 01 – 2025 стор. 8 з 12
--	---	-------------------	--

є) відлучатися від автомобіля без крайньої необхідності (при відсутності особи, яка супроводжує).

3.4. Забороняється перевезення на спеціалізованому транспортному засобі сторонніх вантажів, а також осіб, не зв'язаних з перевезенням даного небезпечного вантажу.

3.5. Особа, яка супроводжує небезпечний вантаж (балони), відповідальна за перевезення, зобов'язана мати посвідчення, що засвідчує її право на участь у перевезенні небезпечних вантажів. Прізвище, ініціали того, хто супроводжує, вказуються в шляховому листі.

4. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ ПІСЛЯ ЗАКІНЧЕННЯ РОБОТИ

4.1. Необхідно перевірити правильність складування балонів зі зрідженими і стиснутими газами.

4.2. Звільнити проходи від робочих пристосувань та сторонніх предметів.

4.3. Прибрати пристосування, необхідні для роботи в спеціально відведене для них місце.

4.4. Перевірити приміщення на дотримання вимог пожежної безпеки.

5. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ В АВАРІЙНИХ СИТУАЦІЯХ

5.1. У випадку змушеної зупинки транспортного засобу з балонами водій зобов'язаний позначити місце зупинки відповідно до Правил дорожнього руху.

5.2. При поломці автомобіля і неможливості відбуксирування його за межі дороги чи усунення технічної несправності самотужки протягом 2 годин водій повинен вжити заходів для негайного виклику автомобіля технічної допомоги з підприємства-власника автомобіля.

5.3. У випадку дорожньо-транспортної пригоди й інших аварійних ситуацій водій діє відповідно до Правил дорожнього руху. Крім того, водій зобов'язаний:

- а) при необхідності вжити заходів для виклику пожежної допомоги;
- б) вжити заходів з ліквідації наслідків аварії;
- в) по можливості не допускати сторонніх осіб до місця аварії;
- г) після прибуття на місце аварії представників органів внутрішніх справ, охорони здоров'я й інших служб проінформувати їх про небезпеку і вжити заходи і пред'явити транспортні документи на вантаж, що перевозиться.

5.4. Якщо є потерпілі, необхідно їм надати першу медичну допомогу, а при необхідності викликати "швидку медичну допомогу".

5.5. Надання першої медичної допомоги.

5.5.1. Надання першої допомоги при ураженні електричним струмом.

При ураженні електричним струмом необхідно негайно звільнити потерпілого від дії електричного струму, відключивши електроустановку від джерела живлення, а при неможливості відключення - відтягнути його від струмоведучих частин за одяг або застосувавши підручний ізоляційний матеріал.

	Система менеджменту якості Інструкція з охорони праці №58 під час перевезення, приймання, зберігання і видачі балонів зі стиснутими і зрідженими газами	Шифр документа	СМЯ КАІ І 01.21 (07) – 01 – 2025
		стор. 9 з 12	

За відсутності у потерпілого дихання і пульсу необхідно роботи йому штучне дихання і непрямий (зовнішній) масаж серця, звернувши увагу на зіниці. Розширені зіниці свідчать про різке погіршення кровообігу мозку. При такому стані необхідно негайно приступити до оживлення потерпілого і викликати "швидку медичну допомогу".

5.5.2. Перша допомога при пораненні.

Для надання першої допомоги при пораненні необхідно розкрити індивідуальний пакет, накласти стерильний перев'язочний матеріал, що міститься у ньому, на рану і зав'язати її бинтом.

Якщо індивідуального пакету якимось чином не буде, то для перев'язки необхідно використати чисту носову хустинку, чисту полотняну ганчірку тощо. На те місце ганчірки, що приходить безпосередньо на рану, бажано накапати декілька крапель настойки йоду, щоб одержати пляму розміром більше рани, а після цього накласти ганчірку на рану. Особливо важливо застосувати настойку йоду зазначеним чином при забруднених ранах.

5.5.3. Перша допомога при переломах, вивихах, ударах.

При переломах і вивихах кінцівок необхідно пошкоджену кінцівку укріпити шиною, фанерною пластинкою, палицею, картоном або іншим подібним предметом. Пошкоджену руку можна також підвісити за допомогою перев'язки або хустки до шиї і прибинтувати до тулуба.

При передбачуваному переломі черепа (несвідомий стан після удару голови, кровотеча з вух або роту) необхідно прикласти до голови холодний предмет (грілку з льодом або снігом, чи холодною водою) або зробити холодну примочку. При підозрі перелому хребта необхідно потерпілого покласти на дошку, не підіймаючи його, чи повернути потерпілого на живіт обличчям униз, наглядаючи при цьому, щоб тулуб не перегинався, з метою уникнення ушкодження спинного мозку.

При переломі ребер, ознакою якого є біль при диханні, кашлю, чханні, рухах, необхідно туго забинтувати груди чи стягнути їх рушником під час видиху.

5.5.4. Надання першої допомоги при опіках кислотами і лугами.

При попаданні кислоти або лугу на шкіру ушкоджені ділянки необхідно ретельно промити цівкою води на протязі 15-20 хвилин, після цього пошкоджену кислотою поверхню обмити 5%-ним розчином питної соди, а обпечену лугом - 3%-ним розчином борної кислоти або розчином оцтової кислоти.

При попаданні на слизову оболонку очей кислоти або лугу необхідно очі ретельно промити цівкою води протягом 15-20 хвилин, після цього промити 2%-ним розчином питної соди, а при ураженні очей лугом - 2%-ним розчином борної кислоти.

При опіках порожнини рота лугом необхідно полоскати 3%-ним розчином оцтової кислоти або 3%-ним розчином борної кислоти, при опіках кислотою - 5%-ним розчином питної соди.

	Система менеджменту якості Інструкція з охорони праці №58 під час перевезення, приймання, зберігання і видачі балонів зі стиснутими і зрідженими газами	Шифр документа	СМЯ КАІ І 01.21 (07) – 01 – 2025
		стор. 10 з 12	

При попаданні кислоти в дихальні шляхи необхідно дихати розпиленням за допомогою пульверизатора 10%-ним розчином питної соди, при попаданні луку - розпиленням 3%-ним розчином оцтової кислоти.

5.5.5. Надання першої допомоги при теплових опіках.

При опіках вогнем, паром, гарячими предметами ні в якому разі не можна відкривати пухирі, які утворюються, та перев'язувати опіки бинтом.

При опіках першого ступеня (почервоніння) обпечене місце обробляють ватою, змоченою етиловим спиртом.

При опіках другого ступеня (пухирі) обпечене місце обробляють спиртом, 3%-ним марганцевим розчином або 5%-ним розчином таніну.

При опіках третього ступеня (зруйнування шкіряної тканини) накривають рану стерильною пов'язкою та викликають лікаря.

5.5.6. Перша допомога при кровотечі.

Для того, щоб зупинити кровотечу, необхідно:

- підняти поранену кінцівку вгору;
- кровоточиву рану закрити перев'язочним матеріалом (із пакета), складеним у клубочок, придавити її зверху, не торкаючись самої рани, потримати на протязі 4-5 хвилин; якщо кровотеча зупинилася, то, не знімаючи накладеного матеріалу, поверх нього покласти ще одну подушечку з іншого пакета чи кусок вати і забинтувати поранене місце (з деяким натиском);
- при сильній кровотечі, яку не можна зупинити пов'язкою, застосовується здавлювання кровоносних судин, які живлять поранену область, за допомогою згинання кінцівок в суглобах, а також пальцями, джгутом або закруткою; при великій кровотечі необхідно терміново викликати лікаря.

	Система менеджменту якості Інструкція з охорони праці №58 під час перевезення, приймання, зберігання і видачі балонів зі стиснутими і зрідженими газами	Шифр документа	СМЯ КАІ І 01.21 (07) – 01 – 2025
		стор. 11 з 12	

(Ф 03.02-31)

УЗГОДЖЕННЯ:

	Підпис	Власне ім'я, ПРІЗВИЩЕ	Посада	Дата
Розробник		Валентина КУЧЕРЯВА	Провідний інженер з охорони праці	
Узгоджено		Володимир БІЛИЙ	Заступник начальника юридичного відділу	

Рівень документа – 2а

Плановий термін між ревізіями – 1 рік

